

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412
(511)4141411 / 2301408
DIRECCIÓN TELEGRÁFICA
AFTN : SPJCYGYJ
COM : CORPAC S.A.
e-mail : aisperu@corpac.gob.pe

PERÚ



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

**NOTAM SUMMARY
JAN 31st, 2022**

Horas expresadas en UTC
Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2201312359.
The following NOTAM series A and C were in force until 2201312359.

“A” **2020** : 5422, 5423, 6772.

2021 : 0671, 2902, 3920, 3921, 3923, 3924, 4790, 4791, 4912, 4957, 5009, 5014, 5053, 5054, 5095,
 5096, 5098, 5099, 5100, 5110, 5129, 5130, 5136, 5159, 5328, 5329, 5330, 5333, 5340, 5499,
 5509, 5510, 5511, 5512, 5513, 5515, 5516, 5517, 5518, 5546, 5549, 5565, 5579, 5580, 5584.

2022 : 0029, 0063, 0065, 0086, 0109, 0154, 0155, 0159, 0179, 0194, 0215, 0239, 0303, 0319, 0322,
 0324, 0357, 0362, 0394, 0396, 0397, 0402, 0416, 0424, 0425, 0426, 0431, 0432, 0433, 0434,
 0436, 0437, 0439, 0455, 0462, 0463, 0464, 0465, 0467, 0468, 0469, 0470, 0471, 0472, 0473,
 0474, 0476, 0477.

“C” **2021** : 4208, 5285, 5720, 5722, 6013, 6400, 6545, 6569, 6577, 6578, 6764, 6784, 6797, 6798, 6799,
 6800, 6809, 6810, 6819, 6820, 6845, 6848, 6908, 6914, 6920, 6921, 7137, 7144, 7154, 7194,
 7195, 7279, 7334, 7337, 7338, 7339, 7342, 7366, 7367, 7368, 7370, 7403, 7404, 7405, 7406,
 7407, 7408, 7409, 7410, 7414, 7415, 7426, 7427, 7431, 7432, 7433, 7434, 7435, 7436, 7438,
 7439.

2022 : 0067, 0156, 0169, 0172, 0184, 0206, 0207, 0223, 0253, 0272, 0295, 0297, 0306, 0320, 0337,
 0338, 0364, 0365, 0370, 0371, 0388, 0389, 0395, 0409, 0415, 0416, 0418, 0419, 0420, 0427,
 0429, 0430, 0431, 0432, 0444, 0445.

ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS

AIP : AIRAC AIP AMDT 30/22 WEF 24 MAR 22

SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT

2012 : 23, 30.
2017 : 18.
2020 : 05, 07.
2021 : 01, 03, 05, 06.

AIC : 02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10/18; 07, 10/19; 07, 09, 15/20, 05, 06, 07, 08, 09, 10/21;
 01, 02, 03, 04/22.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		ANDAHUAYLAS – SPHY
C6819	21/11/29	2112011100/2202281900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios opera de lunes a sábado de 1100/1900 UTC. <i>2112011100/2202281900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
C6820	21/11/29	2112011100/2202281900 Servicio FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS opera de lunes a sábado de 1100/1900 UTC. <i>2112011100/2202281900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
C7279	21/12/24	2201151400/2202011900 Operaciones de Sistema de Aeronave piloteada a distancia (RPAS) sobre el aeródromo de Andahuaylas diariamente entre 1400/1900 UTC. Se requiere coordinación previa con ANDAHUAYLAS TWR. Coordenadas: 134135.93S/0732158.90W, 134132.23S/0732018.11W, 134341.16S/0732016.98W, 134341.63S/0732158.42W. Desde el nivel del terreno hasta los 350 pies. <i>2201151400/2202011900 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations over Andahuaylas aerodrome. Daily between 1400/1900 UTC. Previous coordination with ANDAHUAYLAS TWR is required. Coordinates: 134135.93S/0732158.90W, 134132.23S/0732018.11W, 134341.16S/0732016.98W, 134341.63S/0732158.42W. From Ground to 350 feet.</i>
C0067	22/01/07	2201071424/2202061400 EST ILS/DME IAND Frecuencia 109.7 MHz/CH34X no disponible. Descenso ILS RWY 21 suspendido. <i>2201071424/2202061400 EST IAND ILS/DME Frequency 109.7 MHz/CH34X not available. ILS descent RWY 21 suspended.</i>
		ANDOAS – SPAS
C7403	21/12/30	2112311300/2203312300 Servicios AFIS/MET no disponible. <i>2112311300/2203312300 AFIS/MET Services not available.</i>
C7404	21/12/30	2112311300/2203312300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible. <i>2112311300/2203312300 Rescue and Fire Fighting Services not available.</i>
C7405	21/12/30	2112311300/2203312300 VOR/DME OAS Frecuencia 116.8 MHz CH115X fuera de servicio. <i>2112311300/2203312300 OAS VOR/DME Frequency 116.8 MHz CH115X unserviceable.</i>
C7406	21/12/30	2112311300/2203312300 Sistema de luces de aproximación Pista 12 fuera de servicio. <i>2112311300/2203312300 Approach lighting system Runway 12 unserviceable.</i>
C7407	21/12/30	2112311300/2203312300 Luces de umbral de Pista 12/30 fuera de servicio. <i>2112311300/2203312300 Runway threshold lights 12/30 unserviceable.</i>
C7408	21/12/30	2112311300/2203312300 Luces PAPI Pista 12 fuera de servicio. <i>2112311300/2203312300 PAPI lights Runway 12 unserviceable.</i>
		ANTA – SPHZ
C5285	21/08/25	2108251744/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigencia. Pista: PCN 20 F/C/Y/T, Calle de rodaje: PCN 21 F/C/Y/T, y Plataforma: PCN 21 F/C/Y/T <i>2108251744/PERM New Pavement Classification Number (PCN) in force: Runway: PCN 20 F/C/Y/T, Taxiway: PCN 21 F/C/Y/T, and Apron: PCN 21 F/C/Y/T.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		AREQUIPA – SPQU
A4912	21/11/18	2111181908/PERM Calle de rodaje ALFA cerrada. <i>2111181908/PERM Taxiway ALPHA closed.</i>
A0303	22/01/20	2201250300/2202010500 Servicios AIS/ARO/TWR/APP/COM/MET/RFFS disponible a solicitud, los días 25, 27 de Enero y el 01 de febrero entre 0300/0500 UTC. <i>2201250300/2202010500 AIS/ARO/TWR/APP/COM/MET/RFFS Services available on request on January days 25th, 27th, and on February 1st. between 0300/0500 UTC.</i>
A0394	22/01/26	2202011300/2202050300 Zona Restringida SPR 71 - VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aereo N° 2 Vitor y con Arequipa TWR. <i>2202011300/2202050300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N°4 La Joya, Grupo Aereo N°2 Vitor and AREQUIPA TWR is required.</i>
A0396	22/01/26	2202081300/2202120300 Zona Restringida SPR 71 - VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aereo N° 4 La Joya, Grupo Aereo N° 2 Vitor y con Arequipa TWR. <i>2202081300/2202120300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aereo N°4 La Joya, Grupo Aereo N°2 Vitor and AREQUIPA TWR is required.</i>
A0416	22/01/28	2201281611/2203010300 Servicios COM/MET operan diariamente entre las 1100/0300 UTC. <i>2201281611/2203010300 COM/MET Services operate daily between 1100/0300 UTC.</i>
A0431	22/01/29	2201291305/2203010300 Debido al estado de Emergencia COVID-19, OMA AREQUIPA proporcionará información meteorológica. Solicitar información a través del siguiente correo electrónico : omaaqp@corpac.gob.pe y en la página web www.corpac.gob.pe/app/meteorologia <i>2201291305/2203010300 Due to emergency state COVID-19, OMA AREQUIPA will provide meteorological information upon request at the following email: omaaqp@corpac.gob.pe and on the web site www.corpac.gob.pe/app/meteorologia.</i>
A0433	22/01/29	2201291408/2203010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre las 1130/0300 UTC. <i>2201291408/2203010300 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1130/0300 UTC.</i>
A0434	22/01/29	2201291408/2203010300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2201291408/2203010300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
		ATALAYA – SPAY
C7194	21/12/18	2112181910/2203182100 EST Huecos entre los 380 m y 460 m lado derecho del eje de Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112181910/2203182100 EST Holes between 380 m and 460 m right side from centerline Runway 22. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C7195	21/12/18	2112181910/2203182100 Huecos en el Umbral de Pista 04. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112181910/2203182100 Holes on Threshold Runway 04. Pilots caution to landing and take-off.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C7409	21/12/30	2112302100/2203312100 Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2112302100/2203312100 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C7410	21/12/30	2112302100/2203312100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2112302100/2203312100 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C0388	22/01/29	AYACUCHO – SPHO 2202011100/2202282300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR operan diariamente entre 1100/2300 UTC <i>2202011100/2202282300 AIS/ARO/COM/MET/TWR Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
C0389	22/01/29	2201291215/2202282300 Pistola de señales inutilizable. <i>2201291215/2202282300 Signals gun unserviceable.</i>
C0395	22/01/29	2201291500/2202281800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/1800 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación a los siguientes correos electrónicos: juan.gonzales@aap.com.pe y jb.ayp@aap.com.pe y por teléfono 982799200 / 950825728. <i>2201291500/2202281800 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/1800 UTC. Previous coordination for any operation out of this schedule is required through the following emails juan.gonzales@aap.com.pe and jb.ayp@aap.com.pe and by telephone 982799200 / 950825728.</i>
C4208	21/06/14	CAJAMARCA – SPJR 2106142145/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigencia. Pista 16/34: PCN 44 F/C/X/T, Calle de rodaje: PCN 52 F/D/X/T y Plataforma: PCN 42 F/C/X/T <i>2106142145/PERM New Pavement Classification Number (PCN) in force: Runway 16/34: PCN 44 F/C/X/T, Taxiway: PCN 52 F/D/X/T and Apron: PCN 42 F/C/X/T</i>
C5720	21/09/21	2109211747/PERM Pernocte de aeronaves no disponible. <i>2109211747/PERM Overnight parking is not available.</i>
C5722	21/09/21	2109211745/PERM Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, no están permitidos los virajes en pista al aterrizaje para aeronaves con categoría de estela turbulenta mediana o superior. Las aeronaves rodarán hasta final de la pista y posteriormente seguirán las instrucciones de la Torre de Control. <i>2109211745/PERM To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are not allowed for wake turbulence medium category aircraft or upper. All aircraft will taxi to the end of the runway and subsequently follow instructions from Control Tower.</i>
C6764	21/11/27	2111271215/PERM Debido a árboles elevados a 700 m al Noroeste del umbral Pista 34, la Torre de Control no visualiza los primeros 300 m del tramo básico y tramo final del área de aterrizaje de la Pista 34. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2111271215/PERM Due to higher trees at 700 m Northwest from Runway 34 Threshold, Control Tower has no visibility over the first 300 m of basic and final segment of landing area to Runway 34. Pilots caution to landing and take-off.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		CHICLAYO – SPHI
A5340	21/12/15	2112151414/2203152300 EST Turbo Jet A1 disponible de lunes a sábado entre 1200/2000 UTC. Después de las 2000 UTC disponible a solicitud. Contactar a PETROPERU al teléfono 074-232871 y celular 979852933. Se requiere previa coordinación. <i>2112151414/2203152300 EST Turbo Jet A1 available from Monday to Saturday between 1200/2000 UTC. After 2000 UTC available on request. Contact PETROPERU by phone 074-232871 or mobile 979852933. Previous coordination is required.</i>
A5509	21/12/27	2112272200/2203012300 Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. <i>2112272200/2203012300 Apron not available for overnight parking.</i>
A5510	21/12/27	2112272205/2203012300 EST Últimos 1800 metros de la Pista 19 cerrado por mantenimiento, primeros 700 metros disponibles solo para rodaje. Revisar Suplemento AIP 05/21. <i>2112272205/2203012300 EST Last 1800 meters Runway 19 closed due to maintenance, first 700 meters available only for taxiing. See AIP Supplement 05/21.</i>
A5511	21/12/27	2112272115/2203012300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2112272115/2203012300 EST All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i>
A5512	21/12/27	2112272220/2203012300 EST Calle de rodaje CHARLIE y DELTA cerrada por mantenimiento. <i>2112272220/2203012300 EST Taxiway CHARLIE and DELTA closed due to maintenance.</i>
A5513	21/12/27	2112272230/2203012300 EST Pista 19L/01R disponible. Revisar Suplemento AIP 05/21. <i>2112272230/2203012300 EST Runway 19L/01R available. See AIP Supplement 05/21.</i>
A5515	21/12/27	2112272235/2203012300 EST Obstáculo al final de la Pista 19L a 30 m del eje de pista ambos lados. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112272235/2203012300 EST Obstacle at the end of Runway 19L to 30 m from runway center line both sides. Pilots caution landing and take off.</i>
A5516	21/12/27	2112272245/2203012300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2112272245/2203012300 EST Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>
A5517	21/12/27	2112272245/2203012300 EST Servicios AIS/ARO/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2112272245/2203012300 EST AIS/ARO/TWR/APP Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>
A5518	21/12/27	2112272250/2203012300 EST Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2112272250/2203012300 EST COM/MET Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
A0179	22/01/14	2201141228/2204302300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frecuencia 109.7 MHz fuera de servicio. Los siguientes procedimientos: IAC ILS X Pista 19, IAC ILS W Pista 19, IAC ILS V Pista 19 de la AIP-PERÚ páginas AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, y AD2 SPHI 17F están suspendidos. Ver Suplemento AIP 05/21. <i>2201141228/2204302300 EST ILS CAT I ID IJAQ Frequency 109.7 MHz unserviceable. Following procedures are suspended: IAC ILS X Runway 19, IAC ILS W Runway 19, IAC ILS V Runway 19 from AIP-PERU pages AD2 SPHI 17, AD2 SPHI 17A, and AD2 SPHI 17F. See AIP Supplement 05/21.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A0467	22/01/31	2201311910/2203312259 Plataforma lado sur cerrada por mantenimiento. Pilotos precaución y contactar con Torre de Control para instrucciones. Ver Suplemento AIP 05/21. <i>2201311910/2203312259 Apron south side closed due to maintenance. Pilots caution and contact Control Tower for instructions. See AIP Supplement 05/21.</i>
A0468	22/01/31	2201311910/2203312259 Calle de rodaje BRAVO 1 cerrada por mantenimiento. Pilotos revisar Suplemento AIP 05/21. <i>2201311910/2203312259 Taxiway BRAVO 1 closed due to maintenance. Pilots see AIP Supplement 05/21.</i>
A0471	22/01/31	2201312120/2203312259 Sistema de iluminación de aproximación Pista 19 inutilizable. <i>2201312120/2203312259 Approach lighting system Runway 19 unserviceable.</i>
CHIMBOTE – SPEO		
C7144	21/12/16	2112161300/2203162100 Pistola de señales inutilizable. <i>2112161300/2203162100 Signals gun unserviceable.</i>
C0306	22/01/25	2201311500/2202102000 Sobrevuelo de dron (Sistema de Aeronave piloteada a distancia) Desembocadura Rio Lacramarca – Chimbote. Coordenadas: 09087.32S/0783334.43W, 090726.79S/0783253.89W, 090613.73S/0783235.90W, 090438.33S/0783310.43W, 090415.63S/0783306.00W, 090414.42S/0783322.74W, 090447.17S/0783326.22W, 090621.22S/0783256.77W, 090621.53S/0783342.01W. Desde la superficie hasta los 500 pies. <i>2201311500/2202102000 Dron overflight (Remotely Piloted Aircraft System) Lacramarca-Chimbote River mouth. Daily between 1500/2000 UTC. Coordinates 09087.32S/0783334.43W, 090726.79S/0783253.89W, 090613.73S/0783235.90W, 090438.33S/0783310.43W, 090415.63S/0783306.00W, 090414.42S/0783322.74W, 090447.17S/0783326.22W, 090621.22S/0783256.77W, 090621.53S/0783342.01W. From surface to 500 feet.</i>
CUSCO – SPZO		
A5423	20/10/07	2010071645/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ: páginas AD 2 SPZO 1 y AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 como sigue: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W. <i>2010071645/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU: Pages AD 2 SPZO 1 and AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 to be read: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W.</i>
A0671	21/02/11	2102111905/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ: página AD 2 SPZO 09 como sigue: PAPI 3 DEG 42.95 pies en lugar de: PAPI 3 DEG 53 pies. <i>2102111905/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU: Page AD 2 SPZO 09 Cusco to be read: PAPI 3 DEG 42.95 ft instead of PAPI 3 DEG 53 ft.</i>
A5098	21/11/29	2111291815/2202282330 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a edificios. <i>2111291815/2202282330 EST Control Tower without visibility over first 1550 m and from Threshold Runway 28 due to buildings.</i>
A5099	21/11/29	2111291816/2202282330 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permitirán los virajes en la pista con previa autorización de la Torre de Control. Después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hacia la primera plataforma de giro disponible y liberarán la pista activa. <i>2111291816/2202282330 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on the runway are only allowed with previous authorization from Control Tower. After landing, the aircraft will taxi to the first runway turning bay available and vacate the active runway.</i>
A5100	21/11/29	2111291835/2202282330 EST Aproximación frustrada del procedimiento Delta basado en el VOR URC. Descenso Delta (Circular) Pista 28 disponible, en caso de Aproximación frustrada después de Punto de Aproximación frustrada (MAPT) ascender en radial 292 VOR URC, cruzar

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<p>26 millas náuticas sobre 16000 pies, 33 millas náuticas URC sobre 18000 pies y virar a la izquierda hasta interceptar y seguir radial 275 URC (HDG 095), continuar hasta circuito de espera en URC a Nivel de vuelo autorizado por ATC.</p> <p><i>2111291835/2202282330 EST Missed Approach of Delta Procedure based on URC VOR. Delta Descent (Circling) Runway 28 available, in case of Missed Approach after Missed Approach Point (MAPT) climb on radial 292 URC VOR, cross 26 nautical miles URC above 16000 feet, 33 nautical miles URC above 18000 feet and turn left to intercept and follow radial 275 URC (HDG 095), continue to URC Holding at Flight Level cleared by ATC.</i></p>
A5129	21/11/30	<p>2111301442/2202150345 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA opera diariamente entre 1100/0345 UTC.</p> <p><i>2111301442/2202150345 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i></p>
A5130	21/11/30	<p>2111301445/2202150345 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan a diario entre 1100/0345 UTC.</p> <p><i>2111301445/2202150345 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i></p>
A0065	22/01/05	<p>2201052303/2202282330 EST Frecuencia CUSCO APP 120.6 MHz limitado. Frecuencia 126.9 MHz disponible.</p> <p><i>2201052303/2202282330 EST CUSCO APP Frequency 120.6 MHz limited. Frequency 126.9 MHz available.</i></p>
A0215	22/01/15	<p>2201152245/2202152330 EST VOR ZCO Frecuencia 114.9 MHz fuera de servicio.</p> <p><i>2201152245/2202152330 EST ZCO VOR Frequency 114.9 MHz unserviceable</i></p>
C7367	21/12/29	<p>HUÁNUCO – SPNC</p> <p>2112311807/2203311900 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS.</p> <p><i>2112311807/2203311900 EST To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircraft will taxi until end of Runway, then make 180 degroverturningning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i></p>
C7368	21/12/29	<p>2112311820/2203311900 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2112311820/2203311900 EST Strip Runway 07 not leveled on first 1100 m right side at 25 m from the centerline. Pilots caution to landing and take-off.</i></p>
C7370	21/12/29	<p>2112311820/2203311900 EST Pistola de señales inutilizable.</p> <p><i>2112311820/2203311900 EST Signals gun unserviceable.</i></p>
C0418	22/01/30	<p>2201302137/2202281900 Desprendimiento de la capa asfáltica a 220 m del Umbral de la pista 07, lado derecho del eje de pista . Pilotos precaucion al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2201302137/2202281900 Asphaltic layer detachment at 220 m from threshold Runway 07, from runway center line right side. Pilots caution to landing and takeoff.</i></p>
C0419	22/01/30	<p>2201302136/2202281900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC.</p> <p><i>2201302136/2202281900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C0420	22/01/30	2201302136/2202281900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2201302136/2202281900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C6013	21/10/09	ILO – SPLO 2110091307/PERM Aeronaves usarán mínima potencia al ingresar, salir o maniobrar en plataforma. <i>2110091307/PERM Aircraft will perform minimum power while entering, evacuating, or maneuvering on Apron.</i>
C7366	21/12/29	2112291756/2203311800 PAPI Pista 12 inoperativo. <i>2112291756/2203311800 PAPI Runway 12 inoperative.</i>
C0444	22/02/01	2202011200/2202281800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1200/1800 UTC. <i>2202011200/2202281800 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1200/1800 UTC.</i>
C0445	22/02/01	2202011200/2202281800 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS operan de lunes a sábado entre 1200/1800 UTC. <i>2202011200/2202281800 FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS SER Services operate from Monday to Saturday between 1200/1800 UTC.</i>
C6845	21/11/30	IÑAPARI – SPIN 2112011230/2202281800 EST Pista 15/33 no disponible. <i>2112011230/2202281800 EST Runway 15/33 not available.</i>
A4957	21/11/20	IQUITOS – SPQT 2111202050/2202202330 Anemómetro Pista 24 fuera de servicio. <i>2111202050/2202202330 Anemometer Runway 24 unserviceable.</i>
A5009	21/11/24	2111242015/PERM Debido a la capacidad de la plataforma solo se permitirá el pernocte en parqueo para aeronaves de categorías A y B. Aeronaves de otras categorías deberán coordinar con Aeropuertos del Perú. <i>2111242015/PERM Due to apron capacity, overnight parking is only allowed for aircraft of categories A and B. Aircraft of other categories must coordinate with Aeropuertos del Perú.</i>
A5014	21/11/24	2111242128/PERM Asistencia de remolque de aeronaves obligatoria desde puestos de estacionamiento 1, 2, 3, 4, 7 y 9. <i>2111242128/PERM Compulsory pushback assistance from aircraft stands 1, 2, 3, 4, 7, and 9.</i>
A5333	21/12/14	2112142200/2203142200 Trayectoria de planeo Frecuencia 333.2 MHz fuera de servicio. <i>2112142200/2203142200 Glide path frequency 333.2 MHz unserviceable.</i>
A5549	21/12/29	2112292153/2202282300 Faro de aeródromo fuera de servicio. <i>2112292153/2202282300 Aerodrome beacon unserviceable.</i>
A5565	21/12/30	2112302010/2203292330 Luces de destellos en secuencia de Pista 06 fuera de servicio. <i>2112302010/2203292330 Sequenced flashing lights Runway 06 unserviceable.</i>
A0159	22/01/13	2201131125/2202282300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 7. <i>2201131125/2202282300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 7.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		JAÉN – SPJE
C7431	21/12/30	2112311800/2203312100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y la plataforma. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112311800/2203312100 EST Due to AFIS unit location, it has no view of the length of the Runway 16/34 and the apron. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C7432	21/12/30	2112311800/2203312100 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. <i>2112311800/2203312100 EST Displaced Threshold Runway 34 due to cracks on first 300 m. Pilots caution to landing and take-off. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>
C7433	21/12/30	2112311800/2203312100 EST Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. <i>2112311800/2203312100 EST Pilots caution to landing and take-off due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C7434	21/12/30	2112311800/2203312100 EST Luces PAPI Pista 34 fuera de servicio. <i>2112311800/2203312100 EST PAPI lights Runway 34 unserviceable.</i>
C7435	21/12/30	2112311800/2203312100 EST Desprendimiento de capa asfáltica entre 850 m, 1050 m y 1600 m de la Pista 34 y del Umbral Pista 16. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112311800/2203312100 EST Asphaltic layer detachment between 850 m, 1050 m, and 1600 m from Runway 34 and threshold Runway 16. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C0253	22/01/21	2201211900 PERM Se autoriza nueva denominación Fernando Belaunde Terry al Aeródromo de Jaen. Ver información en www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/información aeronáutica/rd . <i>2201211900 PERM New name Fernando Belaunde Terry authorized for Jaen aerodrome. See information at www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/información aeronáutica/rd.</i>
		JAUJA – SPJJ
C7427	21/12/30	2112311900/2203311900 EST Peligro aviario en la Pista 13/31. <i>2112311900/2203311900 EST Bird hazard on Runway 13/31.</i>
C7436	21/12/30	2112311900/2202281900 EST Debido a huecos con desprendimiento de asfalto desde los 2750 m Pista 31, pilotos precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 31: TORA 2750 m, ASDA 2750 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. Distancias declaradas Pista 13: TORA 2750 m, ASDA 2810 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. (595 m respecto de conos lado derecho de la Pista 13 y 1.10 m por 1.20 m por 8 cm – 3 m del eje de pista). <i>2112311900/2202281900 EST Due to holes with asphaltic layer detachment from 2750 m Runway 31, pilots caution to landing and departure. Declared distances Runway 31: TORA 2750 m, ASDA 2750 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. Declared distances Runway 13: TORA 2750 m, ASDA 2810 m, TODA 2750 m, LDA 2750 m. (595 m from marks right side from Runway 13 and 1.10 m, 1.20 m, 8 cm – 3 m from runway centre line)</i>
C0295	22/01/24	2201241719/2202281900 EST Desprendimiento de capa asfáltica a 1310 m de la pista 31 y a 20 m del lado izquierdo del eje de la Pista, 4.50 m x 3.30 m x 11 cm. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		2201241719/2202281900 EST Asphaltic layer detachment at 1310 m from Runway 31 and at 20 m from Runway centerline left side, 4.50 m x 3.30 m x 11 cm. Pilots caution to landing and take-off.
C0297	22/01/24	2201241724/2202281900 EST Desprendimiento de capa asfáltica a 2155 m de la Pista 31 y a 4 m del lado izquierdo del eje de la pista, 1.90 m x 2.60 m x 17 cm. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2201241724/2202281900 EST Asphaltic layer detachment at 2155 m from Runway 31 and at 4 m from Runway centerline left side, 1.90 m x 2.60 m x 17 cm. Pilots caution to landing and take-off.
C0429	22/01/31	2201311710/2202281900 Servicios AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC. 2201311710/2202281900 AIS/ARO/COM/MET/FIS/AFIS Services operate daily between 1300/1900 UTC.
C0430	22/01/31	2201311710/2202281900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. 2201311710/2202281900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.
C0364	22/01/28	JUANJUI – SPJI 2202011300/2202281900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. 2202011300/2202281900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.
C0365	22/01/28	2202011300/2202281900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. 2202011300/2202281900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.
A5110	21/11/29	JULIACA – SPJL 2111292205/2202232359 Juliaca TWR/APP Frecuencia 118.1 MHz fuera de servicio. Disponible Frecuencia alterna 130.1 MHz. 2111292205/2202232359 Juliaca TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.
A0424	22/01/28	2201282325/2202282359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2201282325/2202282359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.
A0425	22/01/28	2201282328/2202282359 Desprendimiento de asfalto a lo largo de la Pista 12/30. Pilotos tener precaución. 2201282328/2202282359 Asphalt detachment along Runway 12/30. Pilots caution.
A0426	22/01/28	2202011100/2202282000 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan los días 01, 03, 04, 05, 06, 08, 10, 11, 12, 13, 15, 17, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 26 y 27 de febrero entre 1100/2359 UTC; el 02 de febrero entre 1100/2200 UTC; y los días 07, 09, 14, 16, 21, 23 y 28 de febrero entre 1100/2000 UTC. 2202011100/2202282000 Rescue and Fire Fighting Services operate in February days: 01 st , 03 rd , 04 th , 05 th , 06 th , 08 th , 10 th , 11 th , 12 th , 13 th , 15 th , 17 th , 18 th , 19 th , 20 th , 22 nd , 24 th , 25 th , 26 th and

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		27 th between 1100/2359 UTC; 02 nd between 1100/2200 UTC; and days 07 th , 09 th , 14 th , 16 th , 21 st , 23 rd and 28 th between 1100/2000 UTC.
A0437	22/01/29	2202121200/2202232359 Servicios COM/MET no disponible. 2202121200/2202232359 COM/MET Services not available.
A0439	22/01/29	2202011100 /2202282000 Servicios COM/MET operan los días 01, 03, 06, 10, 11, 24 y 27 de febrero entre 1100/1900 UTC; los días 02, 07, 08, 09 y 28 de febrero entre 1100/2000 UTC; los días 04 y 25 de febrero entre 1100/2359 UTC; el 05 de febrero entre 1200/2000 UTC, y el 26 de febrero entre 1300/1900 UTC. 2202011100 /2202282000 COM/MET Services operate in February days: 01 st , 03 rd , 06 th , 10 th , 11 th , 24 th , and 27 th between 1100/1900 UTC; days 02 nd , 07 th , 08 th , 09 th , and 28 th between 1100/2000 UTC; days 04 th , and 25 th between 1100/2359 UTC; 05 th between 1200/2000 and the 26 th between 1300/1900 UTC.
C6914	21/12/03	LAS MALVINAS – SPWT 2112031325/2203031500 EST VOR/DME MLV Frecuencia 117.2 MHz CH119X no disponible entre radiales 100-140 a 3500 pies. 2112031325/2203031500 EST MLV VOR/DME frequency 117.2 MHz CH119X not available between radials 100-140 at 3500 feet.
C0427	22/01/31	LIB MANDI – SPLX 2202051200/2202062300 Ejercicios de salto en paracaídas sobre el aeródromo Lib Mandi – Lima SPLX. Lanzamiento múltiple de paracaidistas a 08 millas náuticas. Coordenadas: 122320S0764530W. Desde el nivel del terreno hasta el FL135. 2202051200/2202062300 Parachute Jumping Exercises over Lib Mandi – Lima SPLX aerodrome. Multiple parachute drops at 08 nautical miles. Coordinates 122320S0764530W. From ground level to FL135.
A5095	21/11/29	LIMA – SPJC 2111291550/2203152200 Se realizará una exhibición de drones. Días del 01 al 15 de diciembre; días del 01 al 15 de enero; días del 01 al 15 de febrero; y los días del 01 al 15 de marzo entre 1300/2200 UTC. Coordenadas: 120008.79S/0770816.39W, 115959.34S/0770744.33W, 120223.75S/0770653.32W, 120216.11S/0770736.11W. Desde el nivel del terreno hasta los 180 pies. 2111291550/2203152200 Drones display will take place. Days in December from 01 st to 15 th ; days in January from 01 st to 15 ^h ; days in February from 01 st to 15 th and days in March from 01 st to 15 th between 1300/2200 UTC. Coordinates: 120008.79S/0770816.39W, 115959.34S/0770744.33W, 120223.75S/0770653.32W, 120216.11S/0770736.11W. From Ground to 180 feet.
C6577	21/11/17	2111191100/2202192330 Precaución debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de Zona Restringida – SPR 68 diariamente entre 1100/2330 UTC. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies. 2111191100/2202192330 Caution due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68. Daily between 1100/2330 UTC. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light Aircraft crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact and yield for air sports activities. From Ground to 700 feet.
C6578	21/11/17	2111191100/2202192330 Parapentes operando en espacio aéreo de Miraflores entre Parque Tres Picos y Centro Comercial Larcomar diariamente entre 1100/2330 UTC. Parapentes tienen preferencia en el vuelo, precaución tripulaciones, evitar interferencia en vuelo debiendo

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

mantener contacto visual con parapentes y ceder el paso a las operaciones en dicha área. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.

2111191100/2202192330 Paragliders operating over Miraflores airspace between Tres Picos Park and Larcomar Shopping Center daily between 1100/2330 UTC. Paragliders with preference in flying, crews caution, avoiding interference with other paragliders nearby, maintaining visual contact with themselves, and yield for operations over that area. Coordinates: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. From Ground to 700 feet.

A0029	22/01/03	2201150630/2203241030 Pista 15/33 cerrada por obras en progreso de lunes a sabado entre 0630/1030 UTC. <i>2201150630/2203241030 Runway 15/33 closed due to work in progress from Monday to Saturday between 0630/1030 UTC.</i>
A0063	22/01/05	2201052233/2203242300 Obras en progreso en las franjas de la Pista 15/33. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a maquinaria pesada. <i>2201052233/2203242300 Work in progress on strip Runway 15/33. Pilots caution landing and take-off due to heavy machinery.</i>
A0194	22/01/15	2201170630/2203241030 Calle de acceso Foxtrot 1 frente a la posición 17 cerrado por obras en progreso. Zona señalizada. <i>2201170630/2203241030 Taxi lane Foxtrot 1 in front to position 17 closed due to work in progress. Marked zone.</i>
A0239	22/01/17	2201180630/2203271030 Calle de rodaje ALFA cerrada por obras en progreso. Diariamente entre 0630/1030 UTC. <i>2201180630/2203271030 Taxiway ALPHA closed due to work in progress. Daily between 0630/1030 UTC.</i>
A0319	22/01/21	2201220600/2202071000 DVOR/DME JCL Frecuencia 116.9 MHz CH116X inutilizable. Diariamente entre 0600/1000 UTC. <i>2201220600/2202071000 JCL DVOR/DME frequency 116.9 MHz CH116X unserviceable. Daily between 0600/1000 UTC.</i>
A0362	22/01/24	2202021500/2202262000 Operación de Sistema de Aeronave Piloteada a Distancia (RPAS) sobre los distritos del polígono 3: Santiago de Surco, San Borja, La Victoria, Cercado de Lima, El Agustino, San Juan de Lurigancho. Diariamente entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 120743.31S, 0770012.86W, 120735.89S, 0765945.99W, 120053.35S, 0765953.78W, 120052.46S, 0770022.66W, 120144.37S, 0770054.32W, 120249.29S, 0770051.11W, 120324.99S, 0770058.08W, 120448.67S, 0770044.72W, 120507.17S, 0770027.82W. Desde el nivel del terreno hasta los 250 pies. <i>2202021500/2202262000 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations over Polygon 3: Santiago de Surco, San Borja, La Victoria, Cercado de Lima, El Agustino, San Juan de Lurigancho districts. Daily between 1500/2000 UTC. Coordinates: 120743.31S, 0770012.86W, 120735.89S, 0765945.99W, 120053.35S, 0765953.78W, 120052.46S, 0770022.66W, 120144.37S, 0770054.32W, 120249.29S, 0770051.11W, 120324.99S 0770058.08W 120448.67S 0770044.72W 120507.17S 0770027.82W. From Ground to 250 feet.</i>
A0477	22/02/01	2202010130/2202011000 Calle de acceso de la posición 60 a la 66 y de la posición 04 a la 10 cerrada debido a estacionamiento de aeronaves. <i>2202010130/2202011000 Taxi lane from position 60 to 66 and from position 04 to 10 closed due to aircraft parking.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C0206	22/01/19	2201191100/2202102230 Venteo gas natural Zona Lurin entre los radiales 132 y 133 y de 22 a 23 millas náuticas del DVOR JCL. Diariamente entre 1100/1200 UTC y 2200/2230 UTC. Pilotos tener precaución. Coordenadas: 121735S0764948W, Radio: 0.02. Desde el nivel del terreno hasta los 200 pies. <i>2201191100/2202102230 Venteo gas natural Lurin Zone between 132 and 133 radials and from 22 to 23 nautical miles from JCL DVOR. Daily between 1100/1200 UTC and 2200/2230 UTC. Pilots caution. Coordinates: 121735S0764948W, Radio: 0.02. From Ground to 200 feet.</i>
A5422	20/10/07	LIMA – SPIM – FIR 2010071645/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ: páginas AD 2 SPZO 1 y AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 como sigue: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W. <i>2010071645/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU: pages AD 2 SPZO 1 and AD 2 SPZO 09 AMDT 27/20 to be read: ARP: 13°32'08.60"S – 071°56'19.61"W.</i>
A6772	20/12/22	2012221617/PERM En referencia al Suplemento AIP 08/19 del 23 de Julio 2019, en la Tabla 1 página 5/7, considerar la aerovía UP673 en lugar de la aerovía UA573 <i>2012221617/PERM Related to AIP Supplement 08/19 July 23rd, 2019, on Table 1 from page 5/7, consider airway UP673 instead of airway UA573.</i>
A3920	21/09/09	2109092112/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página ENR 3.3-30 Ruta UT222 (Unidireccional), eliminar flecha en Sentido de dirección Par. <i>2109092112/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: page ENR 3.3-30 Route UT222 (Unidirectional) delete arrow in Sentido de Dirección Par.</i>
A3921	21/09/09	2109092124/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página AD SPHI 21E-1 RNP X RWY 19 (AR) debe leerse VPA/TCH 2.9/50 en lugar de VPA/TCH 3/50 . <i>2109092124/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: Page AD SPHI 21E-1 RNP X RWY 19 (AR) to be read VPA/TCH 2.9/50 instead of VPA/TCH 3/50.</i>
A3923	21/09/09	2109092135/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página AD 2 SPQT 21 VOR Z RWY 06 debe leerse VIRAJE DE BASE en lugar de VIRAJE DE ESPERA; página AD 2 SPQT 21C VOR X RWY 06 debe leerse: SIRAL 6.0 NM IQT en lugar de: SIRAL 6.2 NM IQT; página AD 2 SPQT 21D-1 RNP RWY 06 debe leerse: VPA/RDH 2.85/50 en lugar de: VPA/TCH 3/50. <i>2109092135/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: pages AD 2 SPQT 21 VOR Z RWY 06 to be read: VIRAJE DE BASE instead of VIRAJE DE ESPERA; page AD 2 SPQT 21C VOR X RWY 06 to be read: SIRAL 6.0 NM IQT instead of: SIRAL 6.2 NM IQT; page AD 2 SPQT 21D-1 RNP RWY 06 to be read: VPA/RDH 2.85/50 instead of: VPA/TCH 3/50.</i>
A3924	21/09/09	2109092142/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 29/21 como sigue: en página AD 2A SPST 5 Casilla 12 ítem 6 considerar: ELEV THR 17: 866 pies y ELEV THR 35: 789 pies; página AD 2A SPST 19 RWY 35 ISRES 1A - UTKIK 1A, en descripción y procedimiento UTKIK 1A debe leerse: 067° en lugar de: 066°; página AD 2A SPST 19B RWY 35 IKARO 2A - MOXOV 1A, en descripción y procedimiento MOXOV 1A debe leerse: 318° en lugar de 319°; página AD 2A SPST 13 Plano de aeródromo no considerar PAPI 3.5° en RWY 17. <i>2109092142/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 29/21 as follows: Page AD 2A SPST 5 Box 12 item 6 to consider: ELEV THR 17: 866 ft and ELEV THR 35: 789 ft; page AD 2A SPST 19 RWY 35 ISRES 1A - UTKIK 1A, description and procedure UTKIK 1A to be read: 067° instead of: 066°; page AD 2A SPST 19B RWY 35 IKARO 2A - MOXOV 1A, description and procedure MOXOV 1A to be read: 318° instead of: 319°; page AD 2A SPST 13 Plano de aeródromo does not consider PAPI 3.5° in RWY 17.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5136	21/11/30	<p>2111301858/2202282300 Debido al Estado de Emergencia (COVID-19) y en referencia a la AIC 09/18, todos los operadores con carta de acuerdo con CORPAC enviarán sus Planes de Vuelo vía AMHS. Otros operadores presentarán sus Planes de Vuelo vía correo electrónico a la Oficina de Notificación de los Servicios de Tránsito Aéreo (ARO). Se deberá dar acuse de recibo a cada plan de vuelo. Revise la web www.corpac.gob.pe en la imagen COVID-19.</p> <p><i>2111301858/2202282300 Due to Emergency State (COVID-19) and related to AIC 09/18, all operators with letter of agreement with CORPAC will send their Flight Plans by AMHS. Other operators will send their Flight Plans by e-mail to the Air Traffic Services Reporting Office (ARO). All Flight Plans must be acknowledged. See Corpac website www.corpac.gob.pe in the COVID-19 image.</i></p>
A0154	22/01/13	<p>2201130000/2204122359 Zona Restringida – SPR 68 - Corredor Aereo. Nuevas dimensiones:121214S0770237W, 121200S0765000W, 130440S0761735W, 131051S0763017W. Desde el nivel del terreno hasta los 3000 pies sobre el nivel medio del mar.</p> <p><i>2201130000/2204122359 Restricted Area – SPR 68 - Corredor Aereo. New dimensions: 121214S0770237W, 121200S0765000W, 130440S0761735W, 131051S0763017W. From Ground to 3000 feet above mean sea level.</i></p>
A0155	22/01/13	<p>2201130000/2204122359 Zona Restringida SPR 91 - Las Palmas. Nuevas dimensiones: 121214S/0770237W, 121200S/0765000W, 120321S/0765610W (Estadio Monumental), 120740S/0770211W (Bajada Balta). Desde el nivel del terreno hasta los 2000 pies sobre el nivel medio del mar.</p> <p><i>2201130000/2204122359 Restricted Area SPR 91 - Las Palmas. New dimensions: 121214S0770237W / 121200S0765000W / 120321S0765610W (Estadio Monumental) / 120740S0770211W (Bajada Balta). From Ground to 2000 feet above mean sea level.</i></p>
A0402	22/01/27	<p>2202240000/2203092359 AIRAC NIL</p> <p><i>2202240000/2203092359 AIRAC NIL</i></p>
A0455	22/01/30	<p>2201302045/2202282359 EST VOR/DME SLS Frecuencia 114.7 MHz CH94X fuera de servicio. Revisar AIC 10/19.</p> <p><i>2201302045/2202282359 EST SLS VOR/DME FREQ 114.7 MHZ CH94X unserviceable. See AIC 10/19.</i></p>
A0464	22/01/31	<p>2201311700/2202282359 EST Suplemento AIP 03/21 suspendido. Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) opera en pre-fase dentro de la FIR LIMA. Las aeronaves equipadas para prueba de FANS1/A Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) deberán utilizar las direcciones AFTN LIMA durante fase de prueba.</p> <p><i>2201311700/2202282359 EST AIP Supplement 03-21 suspended. Controller – Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) operate in pre-phase within LIMA FIR. Aircraft equipped for testing FANS1/A Controller – Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) should log on LIMA AFTN addresses during test period.</i></p>
A0472	22/01/31	<p>2201312143/2203312359 EST LIMA RADIO frecuencia 10024 kHz y 6649 kHz opera con cobertura limitada.</p> <p><i>2201312143/2203312359 EST LIMA RADIO frequency 10024 kHz and 6649 kHz operates with limited coverage.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A0474	22/01/31	2201312340/2202011130 Procedimiento de Control de afluencia activado debido a razones operacionales: Se aplicará una separación de 05 minutos para todas las aeronaves dentro de la FIR LIMA en el mismo punto de notificación independientemente del nivel de vuelo. <i>2201312340/2202011130 Flow Control procedure activated due to operational reasons: Separation of 05 minutes will be applied for all aircraft inbound to LIMA FIR at the same waypoint regardless flight level.</i>
		MAZAMARI – SPMF
C0431	22/01/31	2202011300/2202282100 Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2202011300/2202282100 AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
C0432	22/01/31	2202011300/2202282100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2202011300/2202282100 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
		MOQUEGUA – SPEQ
C7414	21/12/31	2201011200/2203311800 Servicios FIS/AFIS operan diariamente 1200/1800 UTC. <i>2201011200/2203311800 FIS/AFIS Services operate daily between 1200/1800 UTC.</i>
C7415	21/12/31	2201011200/2203311800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/1800 UTC. <i>2201011200/2203311800 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/1800 UTC.</i>
		NAZCA – SPZA
C6784	21/11/28	2111281640/2202282200 Frecuencia ATIS 132.5 MHz inoperativa. <i>2111281640/2202282200 ATIS Frequency 132.5 MHz inoperative.</i>
C7337	21/12/28	2112281730/2202052200 Servicios AIS/ARO/TWR/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2112281730/2202052200 AIS/ARO/TWR/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C7338	21/12/28	2112281735/2202052200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2112281735/2202052200 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C7339	21/12/28	2112281800/2202051700 Servicio AIS/ARO no disponible entre 1400/1700 UTC. Enviar Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM al correo electrónico: aisspqu@corpac.gob.pe y aisspqu@gmail.com o llamar al teléfono 414-1000 anexo 5423. <i>2112281800/2202051700 AIS/ARO Service not available between 1400/1700 UTC. To send Flight plans and NOTAM requests by the following emails: aisspqu@corpac.gob.pe and aisspqu@gmail.com, or contact by telephone 414-1000 annex 5423.</i>
C7342	21/12/28	2112281800/2202052200 Servicio AIS/ARO no disponible entre 1700/2200 UTC. Enviar Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM al correo electrónico: aissps@corpac.gob.pe y aisaropisco@gmail.com o llamar al teléfono 978470412, 056542747, 414-1000 anexo 5673. <i>2112281800/2202052200 AIS/ARO Service not available between 1700/2200 UTC. To send Flight plans and NOTAM requests by the following emails: aissps@corpac.gob.pe y</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		<i>aisaropisco@gmail.com or contact by telephone 978470412, 056542747, 414-1000 annex 5673.</i>
C0184	22/01/16	2201161525/2203302200 APAPI Pista 25 no disponible a más de 0.8 millas náuticas debido a obstáculo. Pilotos tener precaución. 2201161525/2203302200 APAPI Runway 25 not available over 0.8 nautical miles due to obstacle. Pilots caution.
C0223	22/01/19	PACASMAYO – SPYO 2201192220/2204192000 EST Se autoriza funcionamiento del aeródromo privado Pacasmayo SPYO. Ver información en www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/informacionaeronautica/rd . 2201192220/2204192000 EST Pacasmayo SPYO private aerodrome authorized for operation. See information at www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/informacionaeronautica/rd .
A5053	21/11/26	PISCO – SPSO 2111262259/PERM Todos los helicópteros que despeguen o aterricen desde la Calle de rodaje CHARLIE esperarán instrucciones del ATC debido a residuos de objetos extraños (FOD). 2111262259/PERM Due to foreign object debris (FOD) all helicopters that landing or take-off from Taxiway CHARLIE will expect ATC instructions.
A5054	21/11/26	2111262330/PERM Peligro aviario en la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2111262330/PERM Bird hazard on Runway 22. Pilots caution to landing and take-off.
A5579	21/12/31	2112311352/2203312300 EST Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros. 1) Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m al oeste de la Calle de rodaje ECO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA. 2) Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECO y a 268 m al oeste de la Pista 04. 2112311352/2203312300 EST Caution aircraft of categories C - D - E and F due to two obstacles walls: 1) 2.5 m height. Geographic coordinates: 134451.66S/0761332.16W at 38 m west from Taxiway ECHO and 86 m west from Taxiway DELTA. 2) 3 m height. Geographic coordinates: 134510.32S/0761347.82W at 42 m west from Taxiway ECHO and 268 m west from Runway 04.
A5580	21/12/31	2112311410/2203312300 Obstáculo de sistema de contención de 1.4 m de alto y 70 cm de ancho, debido a operaciones militares y a 30 m de la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. 2112311410/2203312300 Arresting system obstacle, 1.4 m height, 70 cm width for military operations at 30 m from Runway 22. Pilots caution to landing and take-off.
A5584	21/12/31	2112311640/2203312300 EST AVGAS 100LL no disponible diariamente entre 0030/1200 UTC. 2112311640/2203312300 EST AVGAS 100LL not available daily between 0030/1200 UTC.
A0324	22/01/21	2201212138 PERM Nuevo dato de PCN: Pista Rigida Runway 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Pista Flexible 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Calle de rodaje ALFA1: PCN 52 F/A/X/T. Calle de rodaje CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Calle de rodaje DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Calle de rodaje ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Calle de rodaje ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Calle de rodaje ALFA: PCN 57 R/B/W/T. Calle de rodaje BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. Nueva Plataforma: PCN 62 R/B/W/T. Antigua Plataforma: PCN 56 R/B/W/T. 2201212138 PERM New PCN data in force: Rigid Runway 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Flexible Runway 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Taxiway ALFA1: PCN 52 F/A/X/T. Taxiway CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Taxiway DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Taxiway ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Taxiway

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
<i>ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Taxiway ALFA: PCN 57 R/B/W/T. Taxiway BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. New apron: PCN 62 R/B/W/T. Old Apron: PCN 56 R/B/W/T.</i>		
A0397	22/01/26	<p>2202051700/2202051900 Ascenso de globo de prueba entre los radiales 125 y 147 y de 35 a 40 millas náuticas del VOR SCO. Se requiere previa coordinación con PISCO TWR. Coordenadas: 140808S0753750W, 141221S0755308W. Desde el nivel del terreno hasta lo ilimitado.</p> <p><i>2202051700/2202051900 Ascent of probe balloon between radials 125-147, 35-40 nautical miles from SCO VOR. Previous coordination with PISCO TWR is required. Coordinates: 140808S0753750W, 141221S0755308W. From Ground to unlimited.</i></p>
C0156	22/01/14	<p>2201151900/2202102000 Venteo gas natural Zona Humay entre los radiales 89 y 90 y de 18 a 19 millas náuticas del VOR SCO. Diariamente entre 1900/2000 UTC. Pilotos tener precaución. Coordenadas: 134423S0755319W, Radio: 0.02 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta los 200 pies.</p> <p><i>2201151900/2202102000 Venteo gas natural Humay Zone between 89 and 90 radials and from 18 to 19 nautical miles from SCO VOR. Daily between 1900/2000 UTC. Pilots caution. Coordinates: 134423S0755319W, Radio: 0.02 nautical miles. From Ground to 200 feet.</i></p>
C0207	22/01/19	<p>2201191100/2202102230 Venteo gas natural zona Melchorita entre los radiales 351 y 353 y de 30 a 31 millas náuticas de VOR SCO. Diariamente entre 1100/1200 UTC y 2200/2230 UTC. Pilotos tener precaución. Coordenadas 131406S0761656W, Radio: 0.02 millas náuticas. Desde el nivel del terreno hasta los 200 pies.</p> <p><i>2201191100/2202102230 Venteo gas natural Melchorita Zone between 351 and 353 radials and from 30 to 31 nautical miles from SCO VOR. Daily between 1100/1200 UTC and 2200/2230 UTC. Pilots caution. Coordinates:131406S0761656W , Radio: 0.02 nautical miles. From Ground to 200 feet.</i></p>
C0320	22/01/25	<p>2201271300/2203312100 Se realizará una exhibición de drones por Cañete, Chíncha entre Palma Melchorita, San Vicente De Cañete y por el Rio Chico Alto Laran. Coordenadas: 132732S0760417W, 132650S0760318W, 132031S0760659W, 131332S0761713W 131436S0761647W, 132108S0760810W. Desde superficie a 500 pies.</p> <p><i>2201271300/2203312100 Drones Display will take place over Cañete, Chíncha between Palma Melchorita, San Vicente de Cañete and Chico River Alto Laran. Coordinates: 132732S0760417W, 132650S0760318W, 132031S0760659W, 131332S0761713W, 131436S0761647W, 132108S0760810W. From Surface to 500 feet.</i></p>
PIURA – SPUR		
C6797	21/11/28	<p>2111282025/PERM Pernocte de aeronave no disponible debido a máxima capacidad de la Plataforma.</p> <p><i>2111282025/PERM Overnight parking for aircraft is not available due to maximum Apron capacity.</i></p>
C6798	21/11/28	<p>2111282031/PERM Debido a árboles elevados al Noroeste del umbral de la Pista 01 Torre de Control sin visibilidad de los primeros 150 m del área de aterrizaje y despegue de la Pista 01. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2111282031/PERM Due to higher trees at Northwest from Threshold Runway 01, Control Tower without visibility on first 150 m to landing and take-off for Runway 01. Pilots caution to landing and take-off.</i></p>
C6799	21/11/28	<p>2111282019/PERM Debido a obstáculo de 30 m de altura ubicado a 1340 m del Umbral de la Pista 19. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue.</p> <p><i>2111282019/PERM Due to obstacle of 30 m height at 1340 m of Threshold Runway 19. Pilots caution to landing and take-off.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C6800	21/11/28	2111282035/PERM Turbo Jet A1 disponible. <i>2111282035/PERM Turbo Jet A1 available.</i>
C0415	22/01/30	2202011100/2202281200 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponibles a solicitud. Diariamente entre 1100/1200 UTC. <i>2202011100/2202281200 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request. Daily between 1100-1200 UTC.</i>
C0416	22/01/30	2202050200/2202280300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS disponibles a solicitud. Diariamente entre 0200/0300 UTC, los días 05, 07, 12, 14, 19, 21, 26 y 28 de febrero. <i>2202050200/2202280300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services available on request. Daily between 0200/0300 UTC. In February days: 05th, 07th, 12th, 14th, 19th, 21st, 26th, and 28th.</i>
PUCALLPA – SPCL		
A4790	21/11/08	2111082229/2202082300 EST Puesto de estacionamiento N° 8 no disponible. <i>2111082229/2202082300 EST Aircraft stand N°8 not available.</i>
A4791	21/11/08	2111082233/2202082300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar la plataforma. <i>2111082233/2202082300 EST All aircraft must vacate apron with pushback assistance.</i>
A5499	21/12/27	2201011300/2203310100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP opera diariamente entre 1300/0100 UTC. <i>2201011300/2203310100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1300/0100 UTC.</i>
A0109	22/01/08	2201082200/2203302300 EST Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido el pernocte en parqueo. Para mayor información contactar con Aeropuertos del Perú Pucallpa por correo electrónico jorgecarrasco@adp.com.pe y por teléfono al 961666872. <i>2201082200/2203302300 EST Due to apron capacity, overnight parking is not allowed. For further information contact Aeropuertos del Peru Pucallpa at jorgecarrasco@adp.com.pe and by phone at 961666872.</i>
A0357	22/01/24	2201241645/2202042300 Plataforma lado oeste cerrada debido a mantenimiento. Zona señalizada. Pilotos tener precaución. <i>2201241645/2202042300 Apron west side closed due to maintenance. Marked zone. Pilots caution.</i>
A0462	22/01/31	2202020100/2203010300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud. Diariamente entre 0100/0300 UTC; los días 03, 04, 05, 07, 10, 11, 12, 14, 17, 18, 19, 21, 24, 25, 26 y 28 de febrero entre 1100/1300 UTC. <i>2202020100/2203010300 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services available on request. Daily between 0100/0300 UTC. In February days 03rd, 04th, 05th, 07th, 10th, 11th, 12th, 14th, 17th, 18th, 19th, 21st, 24th, 25th, 26th, and 28th between 1100/1300 UTC.</i>
PUERTO MALDONADO – SPTU		
C6809	21/11/29	2112011200/2202282359 Servicios COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2112011200/2202282359 COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C6810	21/11/29	2112011200/2202282359 Servicios AIS/ARO no disponible diariamente entre 1200/1800 UTC. Fuera de este horario, los planes de vuelo y solicitudes de NOTAM deberán ser enviados a los correos: aiscusco@corpac.gob.pe / ais.aro.cusco@gmail.com; y vía telefónica al 01 230-1000 anexo 8423. <i>2112011200/2202282359 AIS/ARO Services not available daily between 1200/1800 UTC. Out of this schedule, Flight Plans and NOTAM requests will be sent by the following emails: aiscusco@corpac.gob.pe / ais.aro.cusco@gmail.com; and by phone 01 230-1000 annex 8423.</i>
C0370	22/01/28	2201281445/2202282030 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2201281445/2202282030 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
C0371	22/01/28	2202011200/2202282359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2202011200/2202282359 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2359.</i>
C6908	21/12/02	REQUENA – SPQN 2112022149/2203022359 EST Aeródromo cerrado debido a obstáculo y falta de mantenimiento. <i>2112022149/2203022359 EST Aerodrome closed due to obstacle and lack of maintenance.</i>
C6569	21/11/16	RIOJA – SPJA 2111161726/2202161700 EST Plataforma de viraje de la Pista 16/34 cerrada. <i>2111161726/2202161700 EST Turning bay Runway 16/34 closed.</i>
C7154	21/12/16	2112162000/2203162000 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2112162000/2203162000 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
A5096	21/11/29	TACNA – SPTN 2112011100/2202282300 Servicios AIS/ARO/TWR/APP/COM/MET operan a diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2112011100/2202282300 AIS/ARO/TWR/APP/COM/MET Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
A5546	21/12/29	2201011100/2203312300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2201011100/2203312300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A0463	22/01/31	2202011100/2202281900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/1900 UTC. Excepto los días 03, 06, 10, 13, 17, 20, 24 y 27 de febrero entre 1100/2200 UTC; los días 07, 14, 21 y 28 de febrero entre 1100/2300 UTC. <i>2202011100/2202281900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/1900 UTC. Except in February days: 03rd, 06th, 10th, 13th, 17th, 20th, 24th, and 27th between 1100/2200 UTC; days 07th, 14th, 21st, and 28th between 1100/2300 UTC.</i>
A5328	21/12/14	TALARA – SPYL 2112141905/2203142100 EST Luces de borde de Pista 17/35 instaladas. <i>2112141905/2203142100 EST Runway 17/35 edge lights installed.</i>
A5329	21/12/14	2112141905/2203142100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. <i>2112141905/2203142100 EST Taxiways ALPHA and BRAVO edge lights installed.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A5330	21/12/14	2112141910/2203142100 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>2112141910/2203142100 EST Turbo Jet A1 not available.</i>
A0086	22/01/07	2201071300/2202282100 EST Debido a que la dependencia AFIS no dispone de visualización de la longitud de la Pista 17/35 y la plataforma. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2201071300/2202282100 EST Due to AFIS dependency has no view of the length of the Runway 17/35 and Apron. Pilots caution to landing and take-off.</i>
A0322	22/01/21	2201212122 PERM Nuevo dato de PCN: Pista 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Calle de rodaje ALFA PCN 37 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO PCN 36 F/C/X/T, Plataforma PCN 40 R/B/W/T <i>2201212122 PERM New PCN data in force: Runway 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Taxiway ALPHA: PCN 37 F/C/X/T, Taxiway BRAVO: PCN 36 F/C/X/T, Apron: PCN 40 R/B/W/T.</i>
A0436	22/01/29	2201291915/2202042100 EST PAPI pista 17 inutilizable. <i>2201291915/2202042100 EST PAPI Runway 17 unserviceable.</i>
A0469	22/01/31	2201311915/2202011800 Puesto de estacionamiento N 01 cerrado debido a obstáculo de aeronave. <i>2201311915/2202011800 Aircraft stand number 01 closed due to aircraft obstacle.</i>
TARAPOTO – SPST		
C6400	21/11/03	2111030057/2202030500 Calle de rodaje BRAVO cerrado debido a obras en progreso. <i>2111030057/2202030500 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.</i>
C6545	21/11/15	2111150127/2202152359 Frecuencia FIS 126.9 MHz limitada. <i>2111150127/2202152359 Frequency FIS 126.9 MHz limited.</i>
C6848	21/11/30	2111301636/2202282359 Torre de Control con visibilidad reducida en los primeros 600 m del lado derecho de Pista 35 debido a maleza crecida. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2111301636/2202282359 Control Tower with limited visibility over first 600 m right side Runway 35 due to overgrowth vegetation. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C6920	21/12/03	2112032044/PERM Debido a limitaciones en las comunicaciones aire/terrá, las aeronaves que operen dentro del TMA Tarapoto, por debajo de FL080 entre los radiales 137 y 271 desde 35 DME hasta 50 DME / 110 DME VOR TAP solo recibirán Servicio de Información de Vuelo (FIS). Esta disposición complementa la nota que aparece en el gráfico del TMA Tarapoto de la página AD 2A SPST 15 de la AIP-PERÚ. <i>2112032044/PERM Due to limitations in air/ground communications, aircraft operating within Tarapoto TMA, below FL080, between 137 and 271 radials from 35 DME to 50 DME / 110 DME TAP VOR will only receive Flight Information Service (FIS). This policy complements the note of the graphic of Tarapoto TMA AIP-PERU page AD 2A SPST 15.</i>
C6921	21/12/03	2112032044/PERM Torre de control con visibilidad reducida en los primeros 700 m al lado izquierdo de Pista 17 debido a árboles y obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2112032044/PERM Due to trees and work in progress, Control Tower with limited visibility over first 700 m left side Runway 17. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C7137	21/12/15	2112151756/2203152359 Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigencia. Pista 17/35: PCN 41 F/B/X/T, Calle de rodaje ALFA: PCN 40 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO: PCN 25 F/C/X/T, Plataforma: PCN 44 R/B/W/T. <i>2112151756/2203152359 New Pavement Classification Number (PCN) in force. Runway 17/35: PCN 41 F/B/X/T, Taxiway ALPHA: PCN 40 F/C/X/T, Taxiway BRAVO: PCN 25 F/C/X/T, Apron: PCN 44 R/B/W/T.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C7438	21/12/31	2112311933/2203312359 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2359 UTC. 2112311933/2203312359 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1200/2359 UTC.
C7439	21/12/31	2112311938/2203312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2359 UTC. 2112311938/2203312359 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2359 UTC.
C0337	22/01/26	2201261435/2204262359 Últimos 350 m Pista 35 cerrados debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. 2201261435/2204262359 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Declared distances Runway 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.
C0338	22/01/26	2201261438/2202022359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. 2201261438/2202022359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.
TINGO MARIA – SPGM		
C7334	21/12/29	2112281520/2203281600 EST APAPI Pista 19 inoperativo 2112281520/2203281600 EST APAPI Runway 19 inoperative
C7426	21/12/31	2112311730/2203301700 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. 2112311730/2203301700 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.
TROMPETEROS – SPDR		
C0169	22/01/15	2201151727/2203151600 Aeródromo cerrado. Evacuaciones médicas requieren previa coordinación. 2201151727/2203151600 Aerodrome closed. Previous coordination for medical evacuations is required.
C0172	22/01/15	2201151809/2203151600 VOR/DME TRO Frecuencia 114.8 MHz CH95X fuera de servicio. 2201151809/2203151600 TRO VOR/DME Frequency 114.8 MHz CH95X unserviceable.
TRUJILLO – SPRU		
A2902	21/06/23	2106231845/PERM Nuevo dato de PCN: Pista 02/20: PCN 52 F/B/X/T Calle de rodaje ALFA: PCN 59 F/C/X/T Calle de rodaje BRAVO: PCN 60 F/B/X/T Plataforma: PCN 52 R/B/W/T. 2106231845/PERM New PCN data in force: Runway 02/20: PCN 52 F/B/X/T Taxiway ALPHA: PCN 59 F/C/X/T Taxiway BRAVO: PCN 60 F/B/X/T Apron: PCN 52 R/B/W/T.
A5159	21/12/01	2112011852/PERM Peligro aviario en la Pista 02/20. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2112011852/PERM Bird hazard Runway 02/20. Pilots caution to landing and take-off.
A0432	22/01/29	2201291430/2202012200 Remoción de maleza a lo largo de la franja de Pista 02/20. 2201291430/2202012200 Grass cutting along strip Runway 02/20.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A0465	22/01/31	2201311827/2202282359 Posibles oscilaciones en radial 065 a FL170 del VOR/DME TRU a distancias 8,13 y 29 DME. Tener precaución al usar la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el tramo de la aerovía V5. <i>2201311827/2202282359 Possible oscillations in radial 065 at FL170 TRU VOR/DME at distances 8,13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A in airway segment V5.</i>
A0470	22/01/31	2201311945/2202022359 Luces de aproximación de la Pista 02 operan cada 120 m. <i>2201311945/2202022359 Lights approach Runway 02 operating every 120 m.</i>
A0473	22/01/31	2202010000/2203010200 No se proveerá Servicio AIS/ARO el día 01, del 03 al 11 de febrero entre 0000/1159 UTC; el día 12, 19, 26 de febrero entre 0100/1159 UTC; el día 02, 15, 16, 18, 22, 23, 25 de febrero y el 01 de marzo entre 0200/1159 UTC; los días 17, 24 de febrero entre 0300/1159 UTC; los días 13, 14, 20, 21, 27, 28 de febrero entre 0400/1159 UTC. Todos los Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM serán enviados por correo: aissps@corpac.gob.pe y aisaropisco@gmail.com; y contactar vía telefónica al 056-542747/ 978470412 / 01 414 1000 anexo 5673. <i>2202010000/2203010200 AIS/ARO Services not available in February days: 01st, from 03rd to 11th, between 0000/1159 UTC; days 12th, 19th, 26th, between 0100/1159 UTC; days 02nd, 15th, 16th, 18th, 22nd, 23rd, 25th, and on March 01st between 0200/1159 UTC; days 17th, 24th, between 0300/1159 UTC; days 13th, 14th, 20th, 21st, 27th, 28th, between 0400/1159 UTC. All Flight Plans and NOTAM requests must be sent to the following emails: aissps@corpac.gob.pe and aisaropisco@gmail.com and by phone: 056-542747 / 978470412 / 01 414 1000 annex 5673.</i>
A0476	22/01/31	2202011200/2202282000 Turbo Jet A1 y AVGAS 100LL disponibles de lunes a sábados entre 1200/2000 UTC. Operaciones fuera de este horario deben ser coordinados. <i>2202011200/2202282000 Turbo Jet A1 and AVGAS 100LL available from Monday to Saturday between 1200/2000 UTC. Operations out of this schedule must be coordinated.</i>
C0409	22/01/30	TUMBES – SPME 2202011400/2203010200 Servicios TWR/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1400/0200 UTC. <i>2202011400/2203010200 TWR/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1400/0200 UTC.</i>
C0272	22/01/23	YURIMAGUAS – SPMS 2201232130/2203231200 Pista 09/27 cerrada debido a obras en progreso. Diariamente entre 2130/1200 UTC. <i>2201232130/2203231200 RWY 09/27 closed due to work in progress. Daily between 2130/1200 UTC.</i>